



# Communiqué de presse

Exercice 2025

## Portés par une nouvelle fréquentation record, les TPF affichent un résultat solide

**Les Transports publics fribourgeois bouclent leur exercice 2025 sur un bénéfice de 4,3 millions de francs. Ce résultat positif s'explique notamment par une fréquentation qui poursuit sa progression, avec 39'513'389 voyageur-ses. Les indicateurs de qualité sont également à la hausse. Le changement d'horaire 2025 et ses adaptations ont permis de gagner en ponctualité.**

Grâce à un quatrième record de fréquentation successif, les Transports publics fribourgeois (TPF) bouclent l'exercice comptable 2025 sur un bénéfice. Après consolidation, les comptes du groupe affichent un résultat positif de 4,3 millions de francs, meilleur que prévu par le budget. Celui-ci tablait en effet sur des recettes voyageurs en recul, en lien avec le transfert de l'exploitation de la ligne S40 (Romont-Fribourg) et de ses 1,2 million de voyageur-ses aux CFF, lors du changement d'horaire 2025. C'était compter sans l'attrait toujours grandissant pour les transports publics, d'autant que l'offre s'est étoffée l'année dernière. Une gestion rigoureuse des charges participe également à ce bon résultat.

En 2025, la fréquentation a atteint un nouveau sommet avec 39'513'389 millions de voyageur-ses (+0,96%). Un autre segment d'activité a contribué à ce bon exercice: le transport non-concessionné. Par exemple, les TPF ont coordonné, sur mandat des CFF, le remplacement de trains par des bus entre Fribourg et Berne durant l'été dernier. Une opération d'envergure qui a nécessité chaque jour le déploiement de 70 véhicules et de 180 personnes.

Dans le détail, TPF TRAFIC boucle sur un bénéfice de 7 millions de francs, dont une grande partie sera mise en réserve pour une éventuelle année plus difficile. De son côté, TPF IMMO termine 2025 avec une perte de 2,46 millions de francs. Si les chiffres restent négatifs, la situation s'améliore, conformément aux prévisions. En 2024, la perte se montait à 4,25 millions de francs. Plusieurs surfaces ont trouvé preneurs et génèrent désormais des rentrées supplémentaires. C'est le cas à Bulle et à Châtel-St-Denis.

Mais le constat posé l'année dernière reste: un décalage existe entre le moment des investissements et le moment du retour sur investissement. Année après année, la situation évolue dans la bonne direction. Dans son budget 2026, TPF IMMO prévoit encore un déficit, mais l'équilibre est espéré à l'horizon 2028.

### **Changements au sein du Conseil d'administration**

2026 a été une année de renouvellement des autorités communales. Par effet de cascade, ces élections entraînent quelques changements au Conseil d'administration des TPF, au sein duquel la Ville de Fribourg compte deux représentants. Laurent Dietrich et Pierre-Olivier Nobs ne siégeant plus à l'Exécutif, ils ne pouvaient poursuivre leur mandat auprès des TPF. Pour les remplacer, la Ville de Fribourg a proposé les nominations d'Isabelle Sob, vice-syndique et responsable des Finances, et de Simon Murith, responsable de la Police locale, de la mobilité et des sports.

## **Ponctualité améliorée grâce à l'horaire 2025**

Un haut niveau de qualité a une nouvelle fois été confirmé pour les prestations fournies par les TPF, selon les évaluations des client·es mystère·s mandaté·es par l'Office fédéral des transports (OFT). La qualité du «séjour» dans les bus régionaux s'élève à 97,42% et à 97,39% dans les trains. Pour l'évaluation des arrêts, les bus régionaux obtiennent 96,08%. Quant au score des gares ferroviaires, il est de 98,04%. Tous ces taux dépassent les objectifs fixés par l'OFT.

Quant à la ponctualité, elle s'est sensiblement améliorée pour les bus régionaux, avec 88,12% soit 5 points de mieux que l'année précédente. Cette tendance est liée au changement d'horaire 2025 à l'occasion duquel le temps de parcours et le minutage de nombreuses lignes ont été revus. Pour les trains, la ponctualité a régressé de 96,38% en 2024 à 95,64% en 2025. Cette baisse s'explique par des travaux à certains endroits du réseau.

Comme l'année dernière, des évaluations ont aussi été réalisées pour les bus du trafic urbain. La qualité de «séjour» est très bonne dans les bus, avec plus de 99% dans l'Agglo de Fribourg, à Guin et pour Mobul. L'appréciation des arrêts, qui répondait déjà aux exigences de l'OFT (88,59%), a légèrement progressé, passant à 95,74% pour l'Agglo, à 97,85% pour Guin et à 94,26% pour Mobul. Même si les bus continuent d'être tributaires du trafic, les effets du changement d'horaire 2025 se font aussi sentir au niveau urbain, avec des indices qui se sont rapprochés de l'exigence (89%): 88,03% dans l'Agglo, 97,89% à Guin et 87,89% pour Mobul.

## **Perspectives 2026: étape décisive vers la décarbonation**

Le 3 mars 2024, la population fribourgeoise avait dit oui à 57,75% à l'augmentation de la participation financière de l'Etat de Fribourg au capital-actions de TPF, à hauteur de 60 millions de francs. La Ville de Fribourg (12,5 mio) et CFF (3,8 mio) ont également participé à cette hausse du capital-actions. Ces soutiens ont permis à l'entreprise de s'engager dans la mise en œuvre de sa stratégie de durabilité, dont la décarbonation de sa flotte de bus est la pierre angulaire.

En décembre prochain, 24 bus électriques du modèle Mercedes-Benz eCitaro entreront en service sur les lignes de l'Agglo et de Mobul ainsi que sur certaines lignes régionales. Il s'agit là d'une étape décisive dans le processus de décarbonation des TPF. La prochaine est d'ores et déjà lancée et se matérialisera par 35 nouveaux bus électriques du même modèle, qui seront livrés dans le courant de l'année 2027.

Givisiez, le 29 mai 2026

***Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.***